

# **Belangenvereniging Omwonenden Trekvliet**

**Algemene Ledenvergadering**

**13 november 2003**

**Amicitia Oranjelaan 39 Rijswijk**

# **Agenda**

- 1. Opening en Mededelingen**
- 2. Notulen ALV 28 november 2002**
- 3. Activiteiten bestuur en werkgroepen**
- 4. Financiën**
- 5. Stand van zaken Trekvliettracé**
- 6. Komende activiteiten**
- 7. Rondvraag en sluiting**

# **Activiteiten 2003**

- **Communicatie met gemeente Den Haag**
  - \* **WOB-brief over risico-analyse en second opinion haalbaarheidsstudie**
  - \* **Betrokkenheid BOT bij planvorming**
- **Communicatie met Voorburg en Rijswijk**
  - \* **gesprekken wethouders**
  - \* **workshops V&V-plan Voorburg-Ldam**
- **Communicatie met leden: brief + website**
- **Analyse van ontvangen rapporten**

# **Conclusies “risicoanalyse”**

## **Aanbevelingen mbt risico-factoren tav proces:**

- **Scherper inzicht in belang externe partijen**
- **Betrokkenheid omwonenden / omgeving**
- **Complicaties in proce(dure)s voorzien**
- **Duidelijkheid over financiering**
- **Trekkende rol Haaglanden?**
- **Betere onderbouwing en profilering van “nut en noodzaak” t.o.v. ambitie project**

# Conclusies “second opinion”

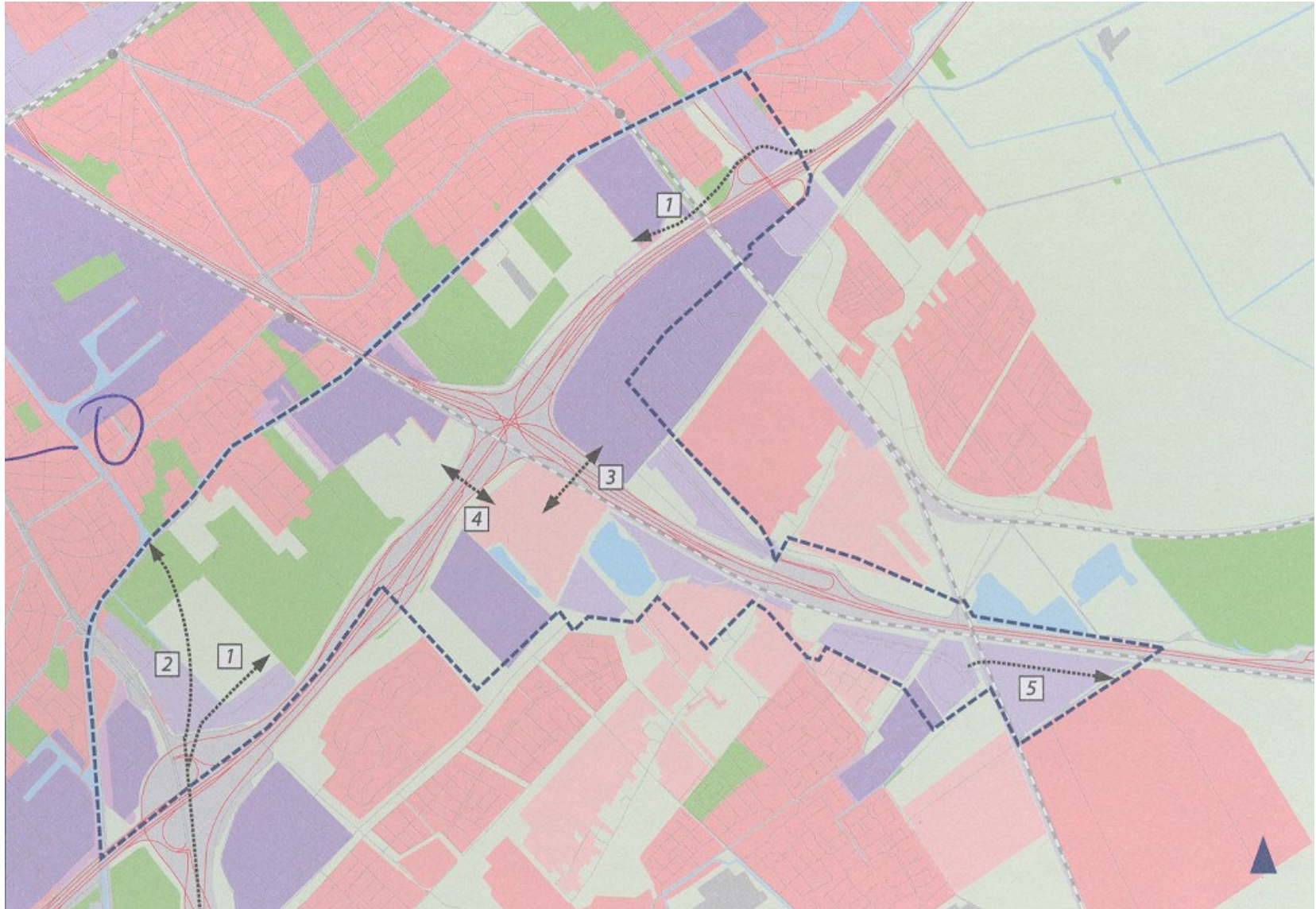
- **Tunnelontwerp te krap bemeten:**
  - maximale hellingshoeken,  
minimale rijstrookbreedte,  
minimale boogstralen
- **Verkeersveiligheid (lange tunnel) in geding**
- **Waarom alleen “in situ” methode bekeken?**
- **Afzinkmethode biedt voordelen:**
  - **Kosten lager,**  
geen fundering nodig (wèl damwanden!)
  - **Minder hinder voor omgeving èn scheepvaart**

# Huidige stand Trekvliettracé

- **Uitstel tot na 2010: budget ontoereikend, prioriteit ligt elders: A4 Middendelfland, Randstadrail, omgeving Centraal Station**
- **Den Haag: “*Uitstel betekent geen afstel!*”**
- **Intussen onderbouwing nut en noodzaak in brede studies centrumzone, A12-/Vliet-zone**
- **Bewoners hebben geen inzage in deze studies, worden tzt wèl betrokken bij planuitwerking**
- **Opnieuw meerdere varianten (!?)**

# **“Rijswijkse signalen”**

- **“TVT” alleen zonder overlast omwonenden**
- **Afzinkmethode al eerder aanbevolen**
- **Optie Pr. Beatrixlaan in beeld gebracht:**
  - \* **Haaglanden wil daarover doorpraten**
- **TVT onhaalbaar als “lokaal” project**
- **TVT wordt minder belangrijk / urgent, als andere wegen en OV max worden betrokken**
- **“Bredere” studie zou eind 2003 gereed zijn**



**Uitwerkingsplan Vliet / A12-zone**

# **Uitwerkingsplan Vliet/A12-zone**

- **Na 2010 meer infrastructuur nodig**
  - **Parallelwegen langs A4 tussen Leidschendam en Ypenburg en langs A12 tussen Nootdorp en Vlietzone**
  - *Trekvliettracé als lange termijn reservering!*
- **Ontlasten Westvlietweg en Vlietrand**
- **A4-/ Clausplein: strategische reserveringen**
  - >> **Transferia bij Ypenburg en Clausplein**
  - >> **Bundeling vervoer via HOV verbindingen**

# **Activiteiten in komende jaar**

- Inspraak uitwerkingsplan Vlietzone bij Haaglanden vóór 25 december as**
- Inspraak studie centrumas / A12 en best.plan Binckhorst na verschijnen**
- Communicatie:**
  - met leden, vooral via website**
  - met Voorburg-Leidschendam en Rijswijk**
- Andere suggesties?**