



Gemeente Den Haag

RIS119937a _ 13-OKT-2004



Retouradres: Postbus 12 600, 2500 DJ Den Haag

Dagelijks Bestuur Stadsgewest Haaglanden
Grote Marktstraat 43
Postbus 66
2501 CB DEN HAAG

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
DSO/2004.3013
Doorkiesnummer
070 - 353 6027
E-mailadres

Aantal bijlagen

1

Datum

17 september 2004

Onderwerp
Trekvljettracé

Geacht bestuur,

Het Stadsgewest Haaglanden is formeel de initiatiefnemer van het project Trekvljettracé, de nieuwe verbinding tussen de CentrumRing van Den Haag en het knooppunt Ypenburg in het Rijkswegennet.

De gemeente Den Haag heeft, als gedelegeerde van het stadsgewest, in de afgelopen jaren diverse studies uitgevoerd en uit laten voeren met betrekking tot dit project.

In het kader van het BOR (Bereikbaarheidsoffensief Randstad) is het initiatief om te komen tot de realisatie van het Trekvljettracé bestuurlijk bekrachtigd tussen Rijk, regio en gemeenten.

In het kader van het MIT is daarna de Verkenningenfase uitgevoerd, die heeft geresulteerd in een eerste Verkenningnota aan het ministerie van Verkeer & Waterstaat.

De gemeente Den Haag heeft daaropvolgend een technische haalbaarheidsstudie naar het toenmalige voorkeurstracé laten uitvoeren.

Op verzoek van de minister van Verkeer & Waterstaat is een Aanvullende Informatienota samengesteld, waarin het nut en de noodzaak van het Trekvljettracé zijn onderbouwd. Deze nota is opgesteld in samenwerking met het stadsgewest Haaglanden en Rijkswaterstaat. De betrokken gemeenten Leidschendam-Voorburg en Rijswijk onderschrijven in hoofdlijnen het nut en de noodzaak van het Trekvljettracé.

Inlichtingen bij
L. Eggen

Postadres: Postbus 12 600, 2500 DJ Den Haag
Bezoekadres: Spui 70, Den Haag
Internetadres: www.denhaag.nl

Telefoon: 070 - 353 6027
Fax: 070 - 353 2782

Het tracé is ook als noodzakelijk project opgenomen in Het Verkeersplan, verkeersbeleid tot 2010 van de gemeente Den Haag, in het Uitwerkingsplan A12 zone/Vlietzone van het stadsgewest Haaglanden, in de nota "Netwerken voor Haaglanden" (stadsgewest Haaglanden, Provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, gemeente Den Haag) en zal worden opgenomen in de Regionale Nota Mobiliteit van het stadsgewest Haaglanden. Tevens is het Trekvliettracé één van de speerpunten uit de nota "Deltanet, naar een samenhangend wegennet voor de Randstad" uitgebracht door de G4.

De Aanvullende Informatienota wordt u door de gemeente Den Haag separaat aangeboden, met het verzoek deze te betrekken bij het vervolgtraject en deze tevens met de bijbehorende aanbiedingsbrief door te sturen naar de minister van Verkeer & Waterstaat, ter afdoening van het toenmalig ingediende verzoek tot betere onderbouwing.

Met het aangetoonde belang van het tracé voor de regionale ontwikkelingen, in Den Haag (Centrale Zone, Binckhorst, Vlietzone), Leidschendam-Voorburg en Rijswijk, verbetert de bereikbaarheid voor de auto in grote mate en bevordert de leefbaarheid voor de omgeving. Daarnaast blijft de verbetering en uitbreiding van het openbaar vervoer net en het fietsnetwerk in Haaglanden natuurlijk van onveranderd hoge importantie.

Als gevolg van de zeer fors uitgevallen raming (415 miljoen euro) van het toenmalige voorkeurstracé is er gezocht naar alternatieven voor het tracé. Integratie met ruimtelijke ontwikkelingen is daarbij één van de bepalende factoren geweest.

Voor de doorstart van het project dient een zorgvuldig afgewogen tracékeuze te worden gemaakt. Die heeft niet alleen te maken met de financiële consequenties, maar zeker ook met de inpassing in de omgeving, de impact en het benodigde herstel van bestaande structuren en de gevolgen voor alle betrokken partijen. Met andere woorden: bij de verdere uitwerking zijn de strategische details van cruciaal belang. Daarbij gaat het om het verbeteren van zowel de bereikbaarheid als de leefbaarheid van de omgeving.

In het vervolg van de nut en noodzaak studie is er door de gemeenten Leidschendam-Voorburg en Den Haag gezamenlijk gewerkt aan de voorbereiding om te komen tot een nadere bepaling van een mogelijke tracékeuze. Daarbij is niet alleen het Trekvliettracé sec aan bod gekomen, maar ook de aansluitende delen van het onderliggend wegennet, zoals bijvoorbeeld de ontsluitingsstructuur van de Binckhorst.

Wij stellen voor dat het stadsgewest Haaglanden in het vervolgtraject een regiefunctie gaat vervullen en ook andere betrokken gemeenten bij de planvorming gaat betrekken.

Om tot een zorgvuldige afweging voor een tracékeuze te komen, stellen wij u voor om, als initiatiefnemer voor dit project, een MER-studie op te starten. Hierin komen de nog ter beschikking staande tracés en de daarbij behorende milieu- en archeologische aspecten aan de orde, teneinde tot een goede afweging te komen. Het op (laten) stellen van de Startnotitie MER kunt u delegeren aan de betrokken gemeenten. Naar verwachting is deze Startnotitie eind 2004 gereed. Het bevoegd gezag voor de MER ligt bij de betrokken gemeenten.

Daarnaast kunnen de betrokken gemeenten, waaronder in ieder geval Den Haag en Leidschendam-Voorburg, in Projectgroepverband beginnen aan het voorbereiden van de werkzaamheden voor de zogenaamde Pre-Planstudiefase:

- technische haalbaarheid (tracévarianten, inpasbaarheid, milieuaspecten, procedures) met de subwerkgroep archeologie;
- verkeerskundige haalbaarheid: effecten op het onderliggende wegennet;
- openbaar vervoer: relaties met de NS, OV knooppunt Voorburg, RandstadRail en OV-Binckhorst.

De gemeenten Leidschendam-Voorburg en Den Haag nemen zelf het initiatief voor de verdere uitwerking van de volgende projectonderdelen:

- gebiedsvisie: relatie tussen ontwikkelingen Centrale Zone/Binckhorst en Voorburg;
- communicatie: gevoeligheden, politiek, achterban, succesfactoren.

In werkgroepen zal men zich richten op deze aspecten, die het Trekvliettracé-project met zich mee brengt. In de bijgevoegde notitie "Trekvlittracé, een gezamenlijke opgave" is een aantal van deze aspecten nog nader belicht.

In 2005 zullen de MER en de Pre-Planstudiefase zijn afgerond en kan uw bestuur een besluit nemen over de verdere uitwerking van het Trekvliettracé. Daarna volgen de diverse ontwerpfasen en de juridisch-planologische procedures om te komen tot een vergunning voor de bouw van het project. Deze fase neemt circa 2 jaar in beslag. De start van de bouw van het Trekvliettracé kan dan eind 2007 - begin 2008 plaatsvinden.

Wij verzoeken u om in te stemmen met de in deze brief voorgestelde procedures en de regie ter hand te nemen om tot spoedige, maar zorgvuldige, realisatie van het Trekvliettracé te komen, daartoe de betrokken gemeenten bij het planproces te betrekken en de benodigde werkzaamheden aan hen te delegeren.

Wij verzoeken u daarom de volgende besluiten te nemen:

- I. het samenstellen van een projectgroep en daaronder ressorterende werkgroepen voor de verdere uitwerking van de deelaspecten door de betrokken gemeenten;
- II. het betrekken bij de projectgroep en de werkgroepen van de belanghebbende gemeenten;
- III. het nemen van het initiatief tot het laten opstellen van een startnotitie MER door de betrokken gemeenten.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Den Haag,
de secretaris, de burgemeester,

D.M.F. Jongen

W.J. Deetman

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg,
de secretaris, de burgemeester,

A. Thijssen

mr. M.A.P. van Haersma Buma